

Frøshaug jublet

Vant NEZ-cupen for tredje året på rad

FAKTA

NEZ Championship

- Står for Nord-europeisk Zone/Cup i rallycross.
- Besto i år av fire runder: Riga, Latvia (24/7), Riga, Latvia (31/7), Momarken, Norge (11/9) og Nysum, Danmark (18/9).
- Ola Frøshaug vant cupen sammenlagt i åpen klasse. Han endte på 65 poeng. Nummer to ble Ilgonis Kruminis, Latvia med 46 poeng.

Ola Frøshaug var helt suveren i siste runde av NEZ Championship i Danmark og vant dermed cupen sammenlagt.

NYSUM: Ola Frøshaug reiste til Nyhusbanen i Danmark med 14 poengs ledelse i åpen klasse. Dermed skulle det mye til at han ikke skulle gjøre som de to foregående årene; å vinne NEZ-cupen sammenlagt.

Bingorunde

Men værforholdene gjorde den siste runden i NEZ-cupen til en ren bingorunde. Regnet lavet ned, og både bil og sjåfør fikk det vanskelig.

Men Ola Frøshaug, hans Volvo S40 og mekanikerne i Team E18 taklet forholdene bedre enn alle. 46-åringen kjørte seg til A-finalen, fikk andrespor. Han åpnet med å tjuvstarte, og måtte holde litt igjen da startsignalet gikk for andre gang. Likevel kom



SEIER I DANMARK: Under svært vanskelige kjøreforhold i Danmark, sikret Ola Frøshaug seg seieren i Nord-europeisk Cup (NEZ Championship).

FOTO: PRIVAT

han inn først i den første svingen. Der ifra og inn var det ingen som var i nærheten av bastingen. Han vant med en halvrunde. Faktisk kjørte han så fort at selv de med firehjulstrekk ikke hadde sjanse på tidene hans.

Ola Frøshaug innrømmer at han hadde et fortrinn i forhold til konkurrentene.

– Jeg kjenner banen. Det er mye jord blandet med grus. Når det først blir bløtt, blir det skikkelig gjørmete. Det ble det i helgen. Det regnet vel 40-50 millimeter på dagen. Mens jeg kjørte med grusdekk, kjørte de fleste andre med slicks, forklarer NMK Trøg-

stad-føreren, som kunne juble for seieren og sammenlagtseieren etter løpet.

Feilfri Volvo, optimalt team

– Sesongen har vært veldig bra. Volvo'n har gått som ei klokke i hele år. Den har vært helt feilfri og ikke fått noen skader. Teamet har også fungert optimalt. Hadde det ikke vært for dem, så hadde det ikke gått. Seieren dedikerer jeg til dem, sier Ola Frøshaug.

Nå er sesongen så godt som over, men det blir kanskje ett løp til. Mestermøtet i England i november frister. Der har han vært med hvert år siden 2004,

med unntak av i fjor.

– Det er utrolig morsomt å være med på. Interessen for motorsport der er enorm med 7.000-8.000 tilskuere og gamle gubber som kikker under bilen din for å se hvordan den er bygd opp. Problemet er bare at å frakte bilen over med båt koster 28.000 kroner. I tillegg skal seks-sju mann fraktes over med fly. Det blir fort dyrt. Så vi får se hva det blir til, sier Frøshaug.

ØYSTEIN SØRENSEN

oystein.sorensen@smaalenene.no

69 81 61 73